



Norbert Riedel RBA/S10 BS01 Sobek Motor Steckbrief v.03-16

TEIL	BESCHREIBUNG	DATUM
Motor Kenndaten	<p>2 Takt Boxermotor.</p> <p>Gemisch: 1 : 25,</p> <p>Hubraum: 270 cm³</p> <p>Hub Bohrung: 70mm</p> <p>Max Leistung: 35mm</p> <p>Drehzahl max: 9200</p> <p>Leistung 10,5 Ps</p> <p>Verdichtung: 6,87 : 1</p> <p>Zündpunkt statisch: 4° VOT, ges. Verstellbereich 47°</p> <p>Drehrichtung Links von Vorne gesehen.</p> <p>Zündkerzen: Bosch DW175 ET1 EA: 0,6 mm</p> <p>Bordspannung: 28 VDC</p> <p>Gewicht: 16,5 kg</p> <p>Starter: Zugseil und Elektrisch</p> <p>Kraftstoffleitungen: NW 4mm</p>	21.02.2011
Motor BS01 Sobek Keibel die Motorgeschichte	<p>Baujahr 05.1943</p> <p>02.1945, wurde eine Me262 durch Beschuss, im Wald, an der Autobahn A8, im Wald stark beschädigt. Bilder zeigen das linke Triebwerk mit meinem Motor.</p> <p>1986, erhielt ich von Herrn Niklas, von der Firma Freudenberg, den Motor als Bezahlung.</p> <p>1999, gab ich den Motor dem Schrotthändler Keibel, aus Mannheim.</p> <p>09.2010, suchte ich diesen Mann auf und entdeckte meinen Motor unter seinem Bett und holte ihn zu mir zurück.</p>	08.02.2011
Quelle Wikipedia Norbert Riedel	<p>Riedel studierte Maschinenbau und arbeitete in den 1930er Jahren zunächst bei Ardie und dann bei Victoria. Während des Zweiten Weltkrieges entwickelte er einen Anlassermotor für die ersten deutschen Strahltriebwerke. Der Zweizylinder-Zweitakt-Boxermotor hatte bei einem extrem kurzen Hub einen Hubraum von 270 cm³ und eine Leistung von 8 kW (10,5 PS) bei 7150 1/min. Er war als extremer Kurzhuber (Bohrung/Hub = 2:1) ausgeführt, damit er in die Nabe des Verdichters der Turbine passte. Zur Untersetzung hatte er ein integriertes Planetengetriebe. Er wurde während des Krieges bei Victoria in Nürnberg produziert und diente als Anlasser für die Strahltriebwerke Junkers Jumo 004 und BMW 003.</p>	03.12.2010
Riedel Anlasser verbaut in	Jumo 004, BMW 003, ARADO 234, Heinkel-Hirth S001	
Riedel Motor Verschalung	<p>Laut Zeichnungen sind 3 Zugfedern D 5,5 mm verbaut</p> <p>Vermutlich wurde bei Motoren mit der hohen Vergaserdichtung die dritte Feder hinzugefügt, die unglücklich über den Auspuff Krümmer verlegt ist.</p> <p>Fe01 hatte 3 Federn, mehr haben kein Bauraum.</p>	04.01.2011
Riedel Motor Farben	<p>Viele Internet Bilder zeigen in der Regel schwarze Motoren.</p> <p>Mir selbst sind bisher folgende Versionen in die Hände gekommen.</p> <p>Diverse Versionen sind ausgeliefert worden:</p> <ol style="list-style-type: none"> Motor gesamt mit matt glänzendem Lack überlackiert. Die offenen Luftfilter sind nie lackiert, sonder galvanisch behandel durch brünieren oder verzinken. Motor Abdeckung oben Lack schwarz, Strömungskappen Stahl Natur, verzinkt. 	06.02.2011

Erstellt 03.2016

Von Bernd Sobek-Mattern



	3. Luftfilter der geschlossene, meistens schwarz brüniert, aber auch teilweise schwarz lackiert.	
Vergaser Flansch Dichtungen.	Durch andauernde Probleme bei Heißstarts des RBA/S Motors, wobei man Kraftstoff-Sieden vermutete, wurden aus Gründen der Isolierwirkung immer dickere Flanschdichtungen verbaut, bis zu 12mm Dicke. Die Folge war ein immer größerer Spalt zwischen dem Luftfilter Blech und dem Motorgehäuse. Optisch nicht schön, es ist aber ein original Zustand.	28.03.2016

Erstellt 03.2016

Von Bernd Sobek-Mattern