

Aktennotiz

Besprechung 109 003 in Babelsberg am 29.11.1944

Vertreten: Anlauf-Beauftragte; Arado und BMW, RLM E3 VII, BAL BMW, BAL Arado, BMW, HE, HB, Sagos, MKN

Besprechung dient dazu, eine Übersicht über die Schwierigkeiten mit den BMW Triebwerken bzw. über die Einsatzfähigkeit der Triebwerke zu schaffen.

A: Erprobung:

1) Riedel Anlasser:

BMW stellt bei DVL an 10 Triebwerken fest, dass zum Durchdrehen der Triebwerke auf etwa 1300 U/min eine Leistung von etwa 8 +/- 0,5 PS nötig ist. Die gelieferten Anlasser liegen meist wesentlich niedriger. Dies liegt z.T. am Vergaser, z.T. an schlechter Fertigung.

Die Fertigung wird augenblicklich einer Nachprüfung unterzogen; die Vergaser werden gewechselt. Herr Brisken erklärt, dass eine Kommission zur Sofort-Aktion eingesetzt ist, in der außer Victoria weitere Motorradfirmen eingeschaltet sind, um den Riedel Anlasser auf die garantierte Leistung zu bringen. Auswirkung der Massnahmen schätzungsweise im Januar. Nauck und Uhlig bezweifeln, dass die Anlasser die nötige Stärke haben, um die Triebwerke auf die Dauer durchzudrehen. Ulsamer erklärt, dass die Haupt-Störungen aus der Fertigung kommen und dass nach seinen Messungen die Leistung des Riedel reicht. Zu dem Vorschlag von Uhlig, zur Schonung bzw. Entlastung der Riedel die Turbine schon früher zum Einsatz zu bringen, erklärt Dr. Öestrich erneut, dass dies durch die Auslegung der Turbine nicht bringt, dass jedoch die Gefahr einer örtlichen Verbrennung besteht. Die Aussprache über den Punkt wird abgeschlossen, ohne dass eine Klärung erfolgt ist. HE und HB sind anscheinend einverstanden, dass eine Besserung erst im Januar 1945 zu erwarten ist.

- 2) J2: Bei V 21 hat sich herausgestellt, dass die Leerlaufdrehzahl mit J 2 nicht stimmen (zu hoch).....
- 3) Ölverbrauch zu hoch: BMW bringt Ölschleuder.....
- 4) Drosselverhalten in Höhe. Kröger fordert Atem-Automatik.....
- 5) Belastungsüberwachung, : Eine einwandfreie Überwachung der Leistung ist noch nicht möglich....
- 6) Beanstandungen an Regler, Hentschel Pumpe usw.....

B: Beschaffungszahlen 162 bestellte Triebwerke nicht zur Verfügung gestellt.....

Punkte: 2; 3; 4; 5; 6; B, werden extra dargestellt.

Landeshut, am 12. Dezember 1944

T Tri - Lan.

Uhlig / El.

